









ACEITE INTERNATIONAL®
SAE 15W40 API CI-4/SL
PARA MOTORES A DIESEL DE ALTO RENDIMIENTO



A NAVISTAR COMPANY

- ✓ **Menor costo x km recorrido**
- ✓ **Desempeño y Potencia para tu motor**
- ✓ **Disponibilidad en toda la Red de Distribuidores International**

-  Lubricante aprobado para motores a diesel de alto rendimiento.
-  Recomendado para unidades de clase 4 a 8 con motor a diesel de alto rendimiento y bajas emisiones contaminantes como los motores EGR
-  Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
-  Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.
-  Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
-  Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.



Disponible en toda la Red de Distribuidores International
Asistencia International 01800 7000 123
www.internationalrefacciones.com



A NAVISTAR COMPANY

ACEITE GENUINO MULTIGRADO DE NUEVA GENERACION



ACEITE INTERNATIONAL® SAE 15W40 API CI-4/SL PARA MOTORES A DIESEL DE ALTO RENDIMIENTO

DESCRIPCIÓN

Es un lubricante multigrado, de nueva generación formulado con básicos vírgenes y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diesel de alto rendimiento y bajas emisiones como son los sistemas con EGR, incluyendo los motores de fabricación original (OEM), que estén aún en periodos de garantía. Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

BENEFICIOS

Lubricante calificado para motores diesel de alto rendimiento.

Aceite para intervalos extendidos de drenado*

Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.

Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.

Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.

Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores modernos y anteriores diesel de 4 tiempos, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape EGR. Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

PRESENTACIÓN

Tambor de 208 L

Cubeta de 19 L

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente.

Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.



ESPECIFICACIONES

Aceite Diesel International Fleetrite SAE 15W40 CI-4/SL, cumple los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL
- Daimler Chrysler (Mercedes-Benz) p228.3
- Volvo VDS-3, VDS-2, VDS
- Cummins CES20078, 20077, 20076
- Mack EO-M+ (Plus) y EO-N
- International
- Caterpillar ECF-1, 1K, 1R
- GHDD-1
- ACEA E3-96 Edición 4 / E5-02
- Allison C4

* International recomienda efectuar un correcto programa de monitoreo y mantenimiento de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	METODO ASTM	RESULTADOS
Grado SAE	J300	15W-40
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Agua	IT-08-07	Negativo
Color ASTM	D-1500	4.5
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	210
Temperatura de Esgurrimento, °C	D-97	-21
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt.	D-445	14.00 a 15.00
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Densidad @ 20 °C g/ml.	D-1250	0.8950
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	11.0
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.30
C.C.S; @ -20 °C, cP.	D-5293	7000
Espuma Secuencias I,II,III, ml	D-892	10/0, 20/0, 10/0