

FLEETRITE®

KITS DE CONVERSIÓN Y REPARACIÓN PARA FAN CLUTCH

Con componentes de calidad excepcional, los KITS DE CONVERSIÓN PARA FAN CLUTCH FLEETRITE® facilitan convertir cualquiera del tipo DriveMaster® a una versión Advantage.

El kit FLEETRITE® es muy fácil de instalar e incluye un rodamiento premium de doble contacto angular y un mejor sello que ayuda a alargar su vida útil hasta en un 40%..

Más ligeros.

Mayor torque para brindar una mejor ventilación.

Diseño a prueba de fallas.

Garantía de 1 año sin límite de kilometraje.

LA PIEZA CLAVE PARA TODAS LAS MARCAS

Asistencia 01.800.7000.123 / www.internationalrefacciones.com

Disponible en toda la Red de Distribuidores International.



KITS DE CONVERSIÓN DRIVE MASTER ADVANTAGE



KITS DE REPARACIÓN DE FAN CLUTCH



NO. DE PARTE	FLTFD795568	FLTFD795575	FLTFD894305	FLTFD894307	FLTFD894205
DESCRIPCIÓN	SUPER KIT DE CONVERSIÓN DRIVE MASTER ADVANTAGE REMAN	SUPER KIT DE CONVERSIÓN DRIVE MASTER ADVANTAGE REMAN	SUPER KIT ADVANTAGE HT/S	SUPER KIT ADVANTAGE S	KIT MENOR DE REPARACIÓN HT/S
APLICACIÓN	HORTON DRIVE MASTER Y DRIVE MASTER ADVANTAGE	HORTON DRIVE MASTER Y DRIVE MASTER ADVANTAGE	HT/S	S'	CLUTCH'S Y HT/S
LONGITUD DE BIRLO	1"	1"			
RODAMIENTO	39 mm	61 mm			
DIÁMETRO DE DISCO			9.5"	7.5"	
PILOTO			2" y 4.99" (AJUSTABLE)		
CRUCE DE REFERENCIA	HORTON 995568	HORTON 995575	HORTON 994305 HALDEX RF994342	HORTON 994307 HALDEX RF994307	HORTON 994205 HALDEX RF994205
INCLUYE	UN TAPÓN DE CÁMARA DE AIRE MODIFICADA PARA FAN CLUTCHES ORIGINALMENTE MONTADOS CON 2 RODAMIENTOS EN POLEA.	4 JUEGOS DE SEPARADORES PARA FAN CLUTCHES DE CUELLO LARGO ORIGINALMENTE MONTADOS CON 2 RODAMIENTOS EN POLEA.			



Una vez realizada la conversión a la versión Advantage, el KIT DE CONVERSIÓN PARA FAN CLUTCH FLEETRITE® cuenta con las últimas innovaciones de ingeniería y un diseño a prueba de fallas para brindar un rendimiento de larga duración y un eficiente enfriamiento para los motores de camiones de carga, autobuses y equipos fuera de carretera.

APLICABLE A CUALQUIER MARCA DE CAMION DE CARGA Y PASAJE.

BALEROS PREMIUM

VS.

BALEROS TRADICIONALES

Baleros contenidos en los ventiladores del tipo ADVANTAGE DRIVE MASTER	Tecnología anterior contenida en los ventiladores del tipo DRIVE MASTER
1 solo balero de doble contacto angular	2 baleros de muesca profunda
14 rodillos	10 rodillos por balero
La más alta capacidad de carga	Precargados para aumentar rigidez
Alto ángulo de contacto - carga más segura	Sellos de doble labio
Sellos de doble labio	Sellos de doble labio
Lubricados con grasa de alta resistencia al calor	
Dimensiones: 45 mm diámetro interior x 85 mm diámetro exterior x 39 mm longitud	Dimensiones: 45 mm diámetro interior x 85 mm diámetro exterior x 19 mm longitud